

FØR MOTORSTART		MOTORSJEKK (klart foran/bak)	
• DOKUMENTER	Ombord	• BENSINKRAN	Tank mest fuel
• DAGLIG ETTERSYN/INSP	Utført /signert	• BREMSER	På
• DRENERING	Utført	• OLJE	Min 50 °C
• OLJE/KJØLEVÆSKE	Sjekk	• TURTALL	3300 RPM
• BENSINLOKK	Begge sjekket	• TENNING H / V	Max dropp 300 RPM
• BAGASJELUKER	Låst	• FORGASSERVARME	Sjekk for dropp
• MASTER BRYTER	På		
• INSTR. BRYTER	Av		
• BENSINKRAN	Tank minst fuel	FØR AVGANG	
• BREMSEPEDALER	Sjekk motstand	• BENSINPUMPE	På
• CANOPY	Lukket og låst	• FLIGHT CONTROLS	Frie og fulle utslag
• FORVARMING MOTOR	Utført (vinter)	• FLAPS	Som nødvendig
MOTORSTART		• FORGASSERVARME	Av
		• TRIM	Satt
• CHOKE	Som nødvendig	• TRANSPONDER	Som nødvendig
• BREMSER	På	• MOTOR INSTR	Stabile, innen limits
• THROTTLE	Helt ut (tilbake)	•	
• PROPELLOMRÅDE	Klart	• SETEBELTER	Fastspent
• START MOTOR	MAX 2000 RPM	• CANOPY	Lukket og låst
• INSTR. BRYTER	På	• TAKEOFF BRIEF	Utført
• OLJETRYKK	Min 2.0 kg/30 sec	ETTER AVGANG	
• CHOKE	Av	• SIKKER HØYDE/HAST	130 km/5000 RPM
• NAV/STROBE	På	• FLAPS	Opp (300 fot AGL)
		• BENSINPUMPE	Av
FØR TAXI		FØR LANDING	
• HØYDEMÅLER	Satt	• BENSINMENGDE	Sjekk
• INSTRUMENTER	Sjekk	• BENSINPUMPE	På
• RADIO	På/Riktig frekvens	• FLAPS (på base/final)	Som nødv max 110
• TRANSPONDER	STANDBY	• FORGASSERVARME	Som nødvendig
• BREMSER	Sjekk (on first roll)	• SETEBELTER	Fastspent

Navn / Retning Frekv / ICAO	Telefon
Rygge 12/30	69237000
119,50 ENRY	
Klanten 11/29	32074027
123,50 ENKL	32075190
Kjeller 12/30	63899033
119,10 ENKJ	63899034
Geilo Dagali 08/26	32095100
121,30 ENDI	
Fyresdal 01/19	35041222
122,15 ENFY	
Fagernes 15/33	61364300
119,925 ENFG	67030200
Torp / Jarlsberg	18/36
118,65 ENTO	33427000
Rakkestad 15/33	69226000
122,95 ENRK	
Oppdal	72411329
122,95 ENOP	99580796
Notodden 12/30	35011400
118,80 ENNO	
Hamar 15/33	62510200
130,275 ENHA	
Rena 12/30	64819000
135,30	64819060
Rena 12/30	64819000
135,30	64819060
Østre Åra 01/19	62444915
121,35	91641801

ETTER LANDING	
• TRANSPONDER	Stby
• BENSINPUMPE	Av
• FLAPS	Opp
PARKERING	
• RADIO MASTER	Av
• NAV/STROBE	Av
• INSTR.BRYTER	Av
• MASTER BRYTER	Av
• TENNING	Av /Nøkkel ut
• BENSINKRAN	Av
• THROTTLE	Helt inn
• FLIGHTPLAN	Lukket (som nødv)
• SIKRE/SJEKK FLYET	Utført
• PITOT TREKK	På
• STIKKE	Låst
• LOGGBOK	Fyll ut
START AV MOTOR I LUFTEN	
• BENSINKRAN	Sjekk fuel, skift tank
• GASS	1 cm åpen
• BENSINPUMPE	På
• FORGASSERVARME	Som nødvendig
• CHOKE	Som nødvendig
• NY START	Utfør
NØDLANDING	
• HASTIGHET	110 km/t
• FLAPS	Etter behov
• BENSINKRAN	Av
• TENNING	Av
• BELTER	Fastpent
• VINDRETNING/JORDE	Vurder
• NØDMELDING	121.5 MHz

MOTORKUTT ETTER AVGANG	
• NESA NED	110 km/t
• UNDER 500 fot AGL	Land rett frem
• OVER 500 fot AGL	Vurder å lande motsatt vei
PRI 1: FLY FLYET	
Hvis tid: Sjekk fuel, skift evt tank, forgasservarme, bensinpumpe, restart, kall på radio hvis tid, vurder vind i forhold til å snu, sving inn i vinden	
BRANN I FORGASSER	
• BENSINKRAN	Av
• MASTER/INSTR.BRYTER	Av
• GASS	Litt over tomgang
LA MOTOR GÅ TIL TOM FOR BENSIN	

HASTIGHETER / FAKTA	
• UTKLATRING	130 km/t
• FINAL SPEED:UTEN/1/2	100/90/80 km/t
• STALL FLAPS:INGEN/1	65 / 60 km/t
• Vne / Vflaps	220/ 110 km/t
• Va (max manoeuvring)	160 km /t
• MOTOR	100Hk Rotax 912
• VINGESPENN / L / H	8,23/ 5,80 /1,98
• TAKE OFF / LANDING	168m / 168 m
• GLIDETALL	1 : 10
• BENSIN	95/98 Okt blyfri
• BENSINFORBRUK	15 liter / t
TRANSPONDER	
• NØDSITUASJON	7700
• RADIOSVIKT	7600
• KAPRING	7500
• VFR	7000

Oslo Appr	
W	120,450
E	118,475

Oslo CTR	
W	120,375
E	125,050
N	118,825
S	118,875

Gardermoen W	
118,30	ENGM

Gardermoen E	
120,10	ENGM

BLÅ = SPESEILLE REGLER

ATIS Gardermoen	
126,12	127,15

FONETISK ALFABET

Alpha	Kilo	Uniform
Bravo	Lima	Victor
Charlie	Mike	Whisky
Delta	November	X-Ray
Echo	Oscar	Yankee
Foxtrot	Papa	Zulu
Golf	Quebec	
Hotel	Romeo	
India	Sierra	
Juliet	Tango	

NOTAM: WWW.IPPC.NO