

## SJEKKLISTE ZENAIR CH601 UL LN-YTQ

FØR MOTORSTART	
Dokumenter	Ombord
Daglig ettersyn/inspeksjon	Utført /signert
Drenering	Utført
Olje/kjølevæske	Sjekket
Bensinlokk	Begge sjekket
Bagasjeluker	Låst
Master bryter	På
Bensinkran	Tank minst fuel
Instrument bryter	Av
Bremsepedaler	Sjekk motstand
Canopy	Lukket og låst
Forvarming av motor	Utført (vinter)
Pitot trekk	Fjernet
MOTORSTART	
Choke	Som nødvendig
Bremser	På
Throttle	Helt ut (tilbake)
Propellområde	Klart
Start motor	MAX 2000 RPM
Instrument bryter	På
Oljetrykk	Min 2.0 kg/30 sec
Choke	Av
Strobelys	På
FØR TAXI	
Høydemåler	Satt
Instrumenter	Sjekket
Radio	På / Riktig frekvens
Intercom	På
Transponder	STANDBY
Bremser	Sjekket (on first roll)

01.09.19 v6.

MOTORSJEKK (klart foran/bak)	
Bensinkran	Tank mest fuel
Bremser	På
Olje temperatur	Min 50 °C
Turtall	4000 RPM
Magneter sjekk H/V	Max dropp 300 RPM
Forgasservarme	Sjekk for dropp
FØR AVGANG	
Bensinpumpe	På
Flight controls	Frie og fulle utslag
Flaps	Som nødvendig
Forgasservarme	Av
Trim	Satt
Transponder	På - ALT
Motor instrumenter	Stabile, innen limits
Setebelter	Fastspent
Canopy	Lukket og låst
Takeoff Brief – Motorkutt etter avgang	Utført
ETTER AVGANG	
Sikker høyde og hastighet	130 km/5000 RPM
Flaps	Opp (300 fot AGL)
Bensinpumpe	Av
FØR LANDING	
Bensinmengde	Sjekket
Bensinpumpe	På
Flaps (på base/final)	Som nødv max 110
Forgasservarme	Som nødvendig
Setebelter	Fastspent

ETTER LANDING	
Transponder	Stby
Bensinpumpe	Av
Flaps	Opp
PARKERING	
Radio / Intercom	Av
Strobe	Av
Instrument bryter	Av
Master bryter	Av
Tenning	Av /Nøkkel ut
Bensinkran	Av
Throttle	Helt inn
Flightplan	Lukket (som nødv)
Sikre/sjekk flyet	Utført
Pitot trekk	På
Stikke	Låst
Loggbok	Fyll ut
START AV MOTOR I LUFTEN	
Bensinkran	Sjekk fuel, skift tank
Throttle	1 cm åpen
Bensinpumpe	På
Forgasservarme	Som nødvendig
Choke	Som nødvendig
Ny start	Utfør
NØDLANDING	
Hastighet	110 km/t
Flaps	Etter behov
Bensinkran	Av
Tenning	Av
Belter	Fastpent
Vindretning	Vurder
Nødmelding	121.5 MHz

MOTORKUTT ETTER AVGANG	
Nesa ned	110 km/t
Under 500 fot AGL	Land rett frem
Over 500 fot AGL	Vurder å lande motsatt vei
<b>PRI 1: FLY FLYET</b> Hvis tid: Sjekk fuel, skift evt tank, forgasservarme, bensinpumpe, restart, kall på radio hvis tid, vurder vind i forhold til å snu, sving inn i vinden	
BRANN I FORGASSER	
Bensinkran	Av
Masterbryter og Instrumentbryter	Av
Throttle	Litt over tomgang
LA MOTOR GÅ TIL TOM FOR BENSIN	

HASTIGHETER / FAKTA	
Utklatring	130 km/t
Approach speed 0/1/2	110/100/90 km/t
Stall speed 0/1	65 / 60 km/t
Vne / Vflaps	220/ 110 km/t
Va (max maneuvering)	160 km /t
Motor	100Hk Rotax 912
Vingespenn	8,23/ 5,80 /1,98
Takeoff / Landing	168m / 168 m
Glidetall	1 : 10
Bensin	91 UL eller 98/95 Okt blyfri
Bensinforbruk	15 liter / t
TRANSPONDER	
Emergency	7700
Comms Failure	7600
Unlawful interference	7500
VFR standard squawk	7000