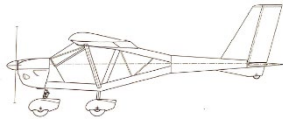


SJEKKLISTE

LN-YCS

Aeroprakt A22



FØR MOTORSTART	
Dokumenter	Om bord
Daglig ettersyn/inspeksjon	Utført/signert
Drenering	Utført
Olje/kjølevæske	Sjekk
Bensinlokk	Begge sjekket
Batteri bryter	På
Master bryter	På
Bensinkraner	Begge i åpen posisjon
Instrument bryter	Av
Bremser	Sjekk motstand
Dører	Lukket og låst
Forvarming av motor	Utført (ved temp <+5°C)
Pitot trekk	Fjernet
MOTORSTART	
Choke	Som nødvendig
Bremser	På
Throttle	Idle (helt tilbake)
Magneter	På
Propellområde	Klart
Start motor	MAX 2000 RPM
Choke	Av
Instrument bryter	På
Oljetrykk	Sjekk OK
Strobe Light	På

FØR TAXI	
Høydemåler	Satt
Instrumenter	Sjekk
Radio	På – riktig frekvens
Transponder	Standby
Stikkelås	Av
Bremser	Sjekk (first roll)
MOTORSJEKK	
Bensin mengde	Sjekk
Bremser	På
Olje temperatur	Min 50 °C
Turtall	4000 RPM
Magneter sjekk H/V	Max dropp 300 RPM
FØR AVGANG	
Flight controls	Frie og fulle utslag
Flaps	Posisjon 1
Trim	Satt
Transponder	På – ALT (mode C)
Motor instrumenter	Sjekk
Setebelter	Fastspent
Dører	Lukket og låst
Takeoff Brief	Utført
Landingslys	På
ETTER AVGANG	
Sikker høyde og hastighet	110 km /5000 RPM
Flaps	Opp (500 fot AGL)
Landingslys	Av
Cross-check	Utført

FØR LANDING	
Bensinmengde	Sjekket
Landing light	On
Flaps	Som nødv.
Setebelter	Fastspent
ETTER LANDING	
Transponder	Standby
Flaps	Opp
PARKERING	
Instrument bryter	Av
Xpdr	Av
Radio	Av
Intercom	Av
Strobe light	Av
Navlight	Av
Landing light	Av
Magneter	Av
Flightplan	Lukket
Sikre /sjekke flyet	Utført
Pitot trekk	På
Stikke	Sikret
Loggbok	Fyll ut
myWeblog	Logge tur
NØDLANDING	
Hastighet	100 km/t
Flaps	Etter behov
Bensinkraner	Av
Tenning	Av
Belter	Fastspent
Vindretning	Vurder
Nødmelding	121.500 Mhz

START AV MOTOR I LUFTEN			
Bensinkraner	Sjekk		
Throttle	1 cm åpen		
Choke	Som nødvendig		
Nyt start	Utfør		
MOTORKUTT ETTER AVGANG			
Nesa ned	100 km/t		
Under 500 fot AGL	Land rett frem		
Over 500 fot AGL	Vurder å lande motsatt vei		
PRIORITET 1: FLY FLYET Hvis tid: Sjekk fuel, skift evt. Tank, forgasservarme, bensinpumpe, restart, kall på radio hvis tid, vurder vind i forhold til å snu, sving inn i vinden			
BRANN I FORGASSER			
Bensinkran	Av		
Masterbryter	Av		
Throttle	Litt over tomgang		
La motor gå tom for bensin			
HASTIGHETER OG FAKTA			
Utklatring	110 km/t		
Approach speed	100 km/t		
Stall speed Vs1 / Vs0	70 km/t /60km/t		
Vne / Vfe	210 km/t 110 km/t		
Va	150 km/t		
Max Crosswind	7 m/s (14kts)		
TRANSPONDER			
Emergency	7700	Com failure	7600
Unlawful interf.	7500	VFR	7000